Weltenbummler Frank Hoffmann unterwegs am Polarkreis

Hurtigruten-Postschiff die schönste Seereise der Welt

Wenn man an Bord eines Schiffs der Hurtigruten geht, geht man an Bord einer über 100 Jahre alten Geschichte. Einer Geschichte, die an Bord der Hurtigrutenschiffe immer noch präsent ist.

Als das erste Schiff der Hurtigruten, die »Vesteraalen«, am 2. Juli 1893 mit Kurs Hammerfest vom Kai in Trondheim ablegte, sollten auf dieser Expressroute vor allem Fracht und Menschen zwischen den Häfen Nordnorwegens transportiert werden.

Vesteraalens Dampskibsselskab wies den Weg, andere folgten nach. Ständig wurde der Liniendienst ausgeweitet. 1898 wurde Bergen der südliche Wendepunkt, 1907 wurden Vadsø und 1914 Kirkenes Anlaufhäfen der Hurtigruten.

Hurtigruten ist die Lebensader der Nord- und Vestlandküste. Direkt und indirekt gibt sie mehreren tausend Menschen Arbeit und trägt so zum Erhalt und zur Entwicklung der Bevölkerungsstruktur entlang der Küste bei.

Heute sind die Hurtigruten eine faszinierende Mischung aus erstklassigen Kreuzfahrtschiffen und einem alltäglichen Transportmittel an einer der aufregendsten Küsten der Welt. Ein wichtiger Teil der Existenzgrundlage der Hurtigruten ist aber nach wie vor der Transport der ortsansässigen Bevölkerung und von Fracht.

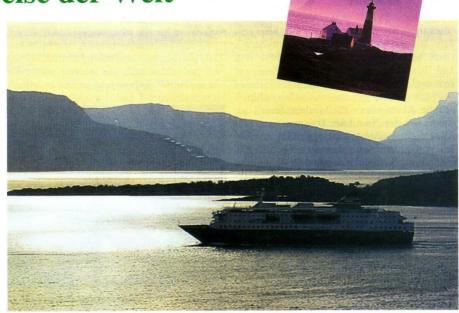
Von Beginn an waren die Hurtigruten vom Tourismus als wirtschaftliche Grundlage ihres Unternehmens überzeugt. Mit Hurtigruten wurden Orte wie die Lofoten, der Trollfjord, Skjervøy, Hammerfest und das Nordkap einem internationalen Publikum zugänglich, das das Land der Mitternachtssonne erleben wollte.

## Eine Reise voller Licht und verzaubernder Augenblicke

Eine Reise mit Hurtigruten ist eine Reise der phantastischen Farben, scharfen und spannenden Bilder, zarten Stimmungen und tief bewegenden Erlebnisse.

Ganz gleich, zu welcher Jahreszeit man auch reist, immer warten imponierende Kontraste. Unter günstigen Bedingungen sieht man die grünlichen Schleier des Nordlichts über den schwarzen Winterhimmel tanzen. Weiße Möwen, rote Fischerhütten. Schwarze, steile Felswände mit schneebedeckten Gipfeln. Prachtvolle Blumenwiesen und kahle Schären. Tage ohne Nächte. Unvergessliche Erlebnisse.

Eine Reise mit Hurtigruten sind zwei Menschen, die am Kai voneinander Abschied nehmen. Ein Drei-Gänge-Menü zum Abendessen. Vier Paletten Limonade auf dem Ga-









belstapler. Fünf Grad Steuerbord auf der Brücke. Sechs Kameras im Dauereinsatz an Deck. Die Gipfel der Sieben Schwestern an der Helgolandküste.

Eine Reise mit Hurtigruten, das sind die Groß- und Kulturstädte Bergen und Trondheim, aber auch die kleinen sturmzerzausten Flecken Vardø und Vadsø. Das pulsierende Nachtleben in Tromsø und die friedliche Stille in Risøyhamn. Das ist der Winter in Kirkenes, während sich in Kristiansund bereits der Frühling regt. Das sind Slalomfahrten durch enge Schärengebiete und der weite Blick über das endlose Meer.

Man blinzelt in den Sonnenuntergang hinter unbewohnten Inseln im Westen, schaut auf die warmen Lichter quirliger Fischerorte im Osten. Bestaunt den Torghatten mit seinem Loch im Felsen und ist verzaubert vom abenteuerlich engen Trollfjord. Man fühlt den Raftsund ganz nah, genießt den Panoramablick auf die Felsen der Lofoten und ist überwältigt von den gewaltigen und wilden Felsmassiven der Finnmarkküste.

Das geschieht die ganze Zeit... ohne dass sich eigentlich viel ereignet. Bei einer Geschwindigkeit von 16 Knoten bleibt auf der Reise genug Zeit, um sich zu entspannen und neue Bekanntschaften zu knüpfen, genug Ruhe, um die Eindrücke der phantastischen Küstenlandschaft zu verdauen.

Die Bezeichnung »Die schönste Seereise der Welt« ist nicht einfach von irgend jemandem erfunden worden. Sie ist eine Tatsache.

Diese Tatsache durfte ich und eine Gruppe interessierter Reisegäste bei herrlichem spätsommerlichen Wetter erleben!

Für mich eine ganz entspannte Arbeit als Reiseleiter.